

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το παρόν νομοσχέδιο αποσκοπεί στην μεταφορά στο δίκαιο της Κυπριακής Δημοκρατίας της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110, η οποία καταργεί και αντικαθιστά την Οδηγία 1999/35/ΕΚ σχετικά με το σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή λειτουργία των επιβατηγών πλοίων ro-ro και επιβατηγά ταχύπλοα τακτικά δρομολόγια και τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου. Η προθεσμία μεταφοράς της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 ήταν η 21^η Δεκεμβρίου 2019.

Το πεδίο εφαρμογής περιορίζεται σε επιβατηγά πλοία ro-ro με κυπριακή σημαία και επιβατικά σκάφη μεγάλης ταχύτητας που εκτελούν τακτικές γραμμές μεταξύ λιμένα του κράτους και λιμένα σε τρίτη χώρα και επίσης σε επιβατηγά πλοία ro-ro και επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη, ανεξάρτητα από τη σημαία, που εκτελούν τακτικά δρομολόγια μεταξύ λιμένων εντός του κράτους.

Ειδικότερα, διασφαλίζει υψηλά επίπεδα ασφάλειας για την εκτέλεση τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη. Στα πλαίσια αυτά, περιλαμβάνει εξουσίες για έλεγχο συμμόρφωσης των πλοίων μέσω των συναφών επιθεωρήσεων (άρθρα 5 και 7), καθώς επίσης προβλέπει κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης όπως απαγόρευση απόπλου (άρθρο 10), διοικητικό πρόστιμο (άρθρο 13), ποινικά αδικήματα και ποινικές κυρώσεις (άρθρο 16).

Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο, συνεπεία της κατάργησης της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ, καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμοι του 2002 έως 2012.



Γιώργος Α. Σαββίδης
Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

29 Ιουλίου 2020

EK/ΓΣΤ-final